

**DIREZIONE OPERE PUBBLICHE**

<b>Città Metropolitana di TORINO</b>		<b>COMUNE DI PINO TORINESE</b>	
LIVELLO PROGETTUALE		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	
CUP <b>F21B08000270002</b>	TITOLO INTERVENTO <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE TRATTO PINO TORINESE (GALLERIA) - CONFINE PROVINCIALE - II LOTTO</b>		
CODICE OPERA <b>020TO09</b>			
Elaborato n. <b>19</b>	TITOLO ELABORATO <b>INTERVENTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, RELAZIONE DESCRITTIVA E GRAFICI</b>		
DATA <b>OTTOBRE 2021</b>	SCALA <b>--</b>	AREA PROGETTUALE <b>AMBIENTE E TERRITORIO</b>	
FORMATO ELABORATO	CODICE GENERALE ELABORATO <b>020TO09 0 0 E AT 00 CZ 019 0</b>		
NOME FILE			
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE	
00	Ottobre 2021	Prima redazione Progetto Esecutivo	
RTP PROGETTAZIONE		TIMBRI - FIRME Responsabile del progetto: Dott. Ing. Gianluca Noascono Responsabile dell'elaborato: Dott. Ing. Gianluca Odetto	
RTI ESECUZIONE		TIMBRI - FIRME Direttore Tecnico: .....	
ORGANISMO DI CONTROLLO  Responsabile di Commessa: .....		S.C.R. PIEMONTE S.p.A.  Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Michele Niviera	

## **INDICE**

INDICE .....	1
1. PREMESSA .....	2
2. OBIETTIVI DEL PROGETTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE .....	2
3. CRITERI GENERALI DEGLI INTERVENTI .....	2
4. DESCRIZIONE DELLE TIPOLOGIE DEGLI INTERVENTI .....	3

---

# **INTERVENTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO RELAZIONE DESCRITTIVA E GRAFICI**

## **1. PREMESSA**

La relazione illustra l'inserimento urbanistico dell'area interessata dalle opere relative ai lavori di "ADEGUAMENTO FUNZIONALE TRATTO PINO TORINESE (GALLERIA)-CONFINE PROVINCIALE [EX S.R. 10]" - II LOTTO (COD. 020TO09)", da realizzare nell'ambito del territorio comunale di Pino Torinese (TO).

## **2. OBIETTIVI DEL PROGETTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE**

Date le caratteristiche puntuali e specifiche delle opere stradali previste, tutte riconducibili a nuove sistemazioni di intersezioni stradali con tipologia a rotatoria in ambito essenzialmente urbano e/o periurbano, gli obiettivi del progetto paesaggistico e ambientale risultano essenzialmente finalizzati al miglioramento estetico, funzionale e percettivo degli ambiti di intervento, nel limite del perimetro delle aree in cui sono previste le opere e con particolare riferimento ai seguenti:

- 1) miglioramento della percepibilità dell'intersezione da parte dell'automobilista nel passaggio da un sistema stradale lineare a uno spazio complesso e con diverse relazioni funzionali;
- 2) miglioramento del valore estetico-qualitativo delle aree per affermare sia il cambiamento di contesto in quanto le intersezioni sono anche "porte di ingresso agli abitati", sia la riconoscibilità dell'area, in quanto ogni luogo deve essere oggetto di memorizzazione e caratterizzazione da parte degli utenti;
- 3) miglioramento del valore ambientale ed ecologico, attraverso l'adozione di aree a verde filtrante.

## **3. CRITERI GENERALI DEGLI INTERVENTI**

I criteri e le risoluzioni progettuali contemplano:

- a) la sistemazione a verde profondo dell'isola centrale della rotatoria, con una superficie in genere compresa tra 130 mq e 530 mq a seconda delle intersezioni, nella quale è previsto il riporto di terreno vegetale adatto all'impianto di specie arbustive e arboree; nella prima fascia anulare esterna di mt. 1,50-2,00 è prevista la messa a dimora di una corona di *cotoneaster horizontalis* di larghezza pari a 0,50-0,80 mt., seguito da un'area a prato di circa 2,00 mt. al fine di garantire la visibilità delle manovre dei veicoli che impegnano l'intersezione; nell'area anulare interna di larghezza variabile da mt. 4,50 a mt. 11,00 si prevede

l'impianto di specie arbustive, cespugli e arbusti sempreverdi e decidui, specie con fioritura stagionale, di altezza contenuta entro 0,50-0,80 mt.; nella parte centrale si prevede l'impianto di arbusti ed alberatura di medio fusto per realizzare un effetto di quinta di altezza variabile da 3,00 a 8,00 mt.

- b) la sistemazione a verde delle aiuole realizzate nell'intorno dell'anello veicolare, ottenute anche dal recupero di superfici stradali dismesse a seguito delle nuove sistemazioni, è prevista con riporto di terreno vegetale, sistemazioni a prato e impianto di cespugli e arbusti sempreverdi e decidui a gruppi e a macchie; nelle aree a verde di maggior estensione e profondità viene previsto l'impianto di alberature d'alto fusto, con particolare riferimento ai "corridoi verdi" che possono costituire Viali di riqualificazione urbana e paesaggistica nell'accesso all'intersezione.
- c) nelle aree più esterne alle intersezioni, lungo i margini delle strade di accesso, nelle banchine, nei rilevati e nelle trincee stradali, gli interventi contemplano la sistemazione con riporto di terreno di coltura per favorire la crescita naturale di essenze erbacee locali.

## **4. DESCRIZIONE DELLE TIPOLOGIE DEGLI INTERVENTI**

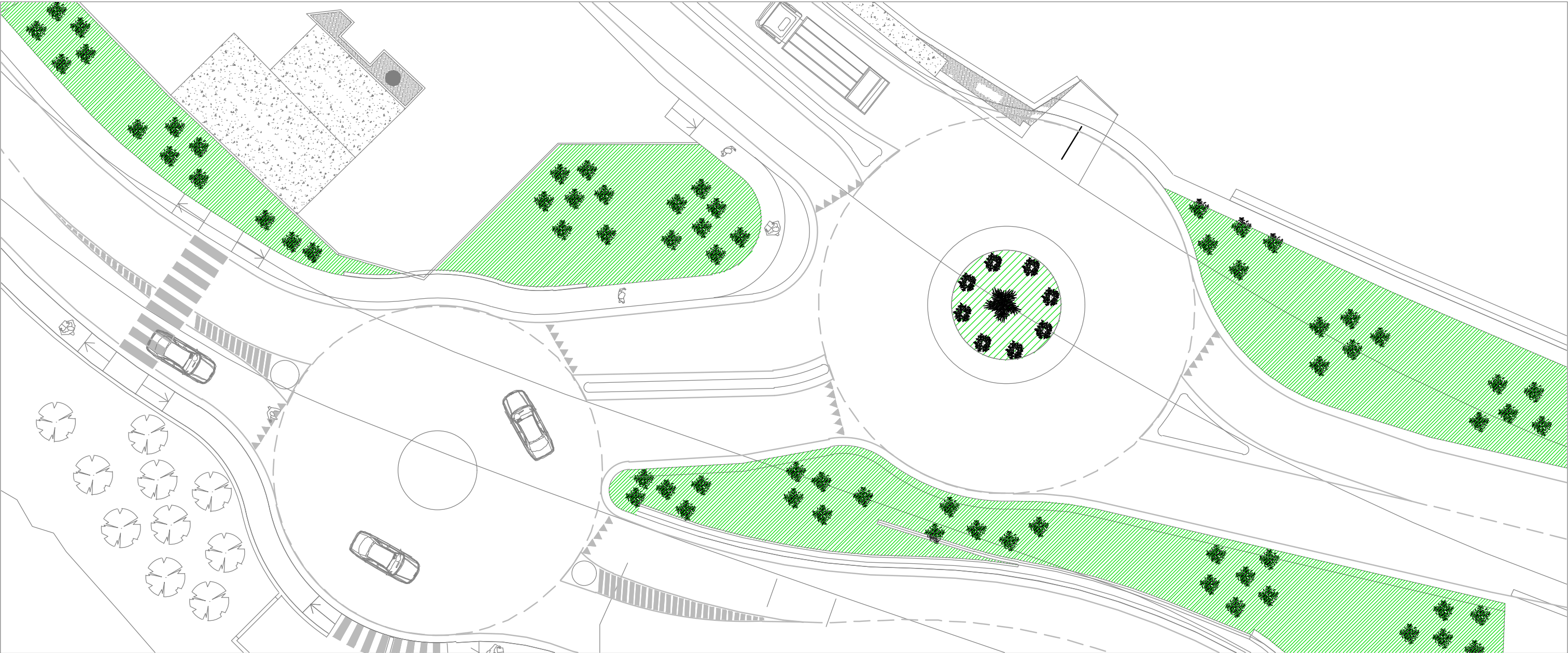
Con riferimento alle diverse tipologie di intervento si descrive quanto segue:

Comune di Pino Torinese: intersezione alla progr. km 10+550 (Via Folis)

- aiuola centrale: impianto di 1 melograno *punica granatum* in posizione centrale; margine esterno con messa a dimora di corona in *cotoneaster horizontalis* di larghezza pari a 0,50-0,80 mt., seguito da un'area a prato di circa 1,00 mt.;
- aiuole di margine in Via Traforo e in Via Folis: formazione di prato e messa a dimora di gruppi di *spirea bumalda* ad occupare circa il 25% della superficie dell'aiuola;
- recupero ex piattaforma stradale di Via Folis in prossimità dell'innesto alla rotatoria e sistemazione banchine in terra ai margini di Via Folis e Via Traforo, con riporto di terra di coltura per la crescita di essenze erbacee locali;
- area verde adiacente alla nuova area di parcheggio Via Folis: messa a dimora di 9 specie arboree del tipo *Tilia europaea*.

PLANIMETRIA

1:250



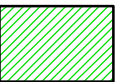
Opere in progetto:



Cononeaster orrizzontalis



Punica granatum



Aiuole seminate a prato



Spirea bumalda



Tilia europaea